

ДОКЛАД
начальника государственного казенного учреждения области
«Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
на заседание Правительства области по вопросу:
«О готовности дорожного комплекса к зимнему периоду
эксплуатации автомобильных дорог и искусственных
сооружений на них»

Подготовка дорожного комплекса области к работе в зимний период осуществляется в соответствии с распоряжениями министерства транспорта и дорожного хозяйства области и нормативно-правовыми актами Саратовской области.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства области разработаны планы мероприятий, предусматривающие технические и организационные меры, направленные на обеспечение устойчивой работы дорожно-транспортного комплекса в зимний период и выполнение работ по содержанию дорог в объемах, предусмотренных государственными контрактами.

Разработанные планы включают следующие основные мероприятия:

- завершение работ по ликвидации ямочности, исправлению профиля грунтовых дорог;
- ремонт противогололедной и снегоочистительной техники;
- заготовка противогололедных материалов;
- приведение в рабочее состояние существующих баз для хранения противогололедных материалов;
- подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей;
- заготовка материалов для выполнения ямочного ремонта покрытия с применением литой асфальтобетонной смеси.

В рамках реализации данного плана к настоящему моменту дорожно-эксплуатационными предприятиями выполнены работы по ликвидации дефектов покрытия площадью 1 миллион 512 тысяч квадратных метров, охватив 91 % от общей протяженности региональной дорожной сети, составляющей 6 571,8 км.

Приведены в надлежащее состояние системы дорожного водоотвода, искусственные сооружения, элементы обстановки и благоустройства, выполнен окос обочин.

Приведено в рабочее состояние 54 базы для приготовления и хранения противогололедных материалов - песка, соли, песчано-солевой смеси. Данного количества достаточно для поддержания требуемого уровня содержания автомобильных дорог и обеспечения бесперебойного движения транспортных средств в зимний период.

Проведена работа по заключению договоров на поставки противогололедных материалов. К настоящему времени объем заготовленных противогололедных материалов составляет 60,8 тыс. тонн, что составляет 45 % от необходимой потребности (135,1 тыс. тонн.). До 1 ноября 2020 года планируется обеспечить 100 процентную заготовку противогололедных материалов, в соответствии с разработанным планом о готовности к работе дорожного комплекса в зимний период.

В настоящее время проводятся мероприятия по ремонту производственных и бытовых помещений, создается необходимый запас зимних видов ГСМ. Также проводятся работы по подготовке технологического оборудования и складов, проведена работа по подготовке теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей.

Планируется задействовать 534 единицы техники для зимнего содержания дорог в подрядных предприятиях. Проведена ревизия состояния снегоочистительной и противогололедной техники, завершаются работы по ее ремонту и подготовке к эксплуатации в зимних условиях.

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах области в зимний период, для ликвидации их последствий будет задействовано 9 мобильных отрядов техники, состоящих из 73 единиц тяжелой дорожной техники (бульдозера, автогрейдеры), привлекаемых у организаций, занимающихся работами при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

Для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального значения в зимний период заключены договора с крестьянско-фермерскими хозяйствами и со сторонними организациями о намерении по привлечению техники при наступлении сложных погодных условий в зимний период.

В целях обеспечения мероприятий по оперативному устранению последствий неблагоприятных и опасных природных явлений (обильных снегопадов, метелей) на территории области в зимний период, недопущения длительных перерывов в движении автотранспорта на региональных автомобильных дорогах, в 2019 году была проведена работа по приобретению и передаче ОГУ «Служба спасения Саратовской области» мобильного отряда техники общей стоимостью 143,35 млн. рублей в количестве 22 единиц, включая экскаваторы-погрузчики, бульдозеры,

шнекороторные снегоочистители, фронтальные погрузчики и автогрейдеры.

Для обеспечения бесперебойной работы в зимний период объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения, ГКУ СО «Дирекцией транспорта и дорожного хозяйства» проводятся необходимые организационно-правовые мероприятия.

Также министерством транспорта и дорожного хозяйства области на постоянной основе осуществляется взаимодействие с органами местного самоуправления по расчистке муниципальных дорог.

Органы местного самоуправления предоставляют отчеты о готовности автомобильных дорог общего пользования местного значения области к эксплуатации в зимний период. Протяженность местных дорог области составляет **19 032,4 км**.

Всего для обеспечения мероприятий по борьбе с зимней скользкостью на автодорогах местного значения планируется заготовить порядка 394 тысяч тонн песчанно-соляной смеси. В настоящее время готовность муниципалитетов по заготовке материалов составляет не менее 50 %.

Разработаны и доведены до подрядных организаций регламенты действий в случае чрезвычайных ситуаций (снежные заносы), схемы переброски техники в зону чрезвычайной ситуации - на участки автомобильных дорог со снежными заносами.

Государственным казенным учреждением области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» организована круглосуточная

работа диспетчерской службы. Диспетчерская служба осуществляет оперативное взаимодействие между подрядными дорожно-эксплуатационными организациями, министерством транспорта и дорожного хозяйства, МЧС и органами Госавтоинспекции.

Ежедневно в диспетчерскую службу с использованием специального программного обеспечения, разработанного специалистами Дирекции, в постоянном режиме будут поступать оперативные данные со всех дорожных предприятий области об условиях проезда по автомобильным дорогам, ходе выполнения работ по зимнему содержанию, количестве задействованной снегоочистительной и противогололедной техники, израсходованных противогололедных материалах.

Информация о состоянии сети автомобильных дорог в зимний период будет наноситься на интерактивную карту в режиме реального времени, размещенную на официальном Интернет-сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области. Интерактивная карта позволит автотранспортным предприятиям и гражданам планировать поездки в зимнее время. Кроме того, на сайте Министерства работает Онлайн-приемная (тел. 240-240), позволяющая оперативно реагировать на поступающие обращения граждан.

В круглосуточном режиме функционирует Единая Диспетчерская Служба, осуществляющая мониторинг дорожных условий на региональных дорогах (в том числе на маршрутах регулярных автобусных перевозок) и координацию работ дорожных предприятий в сложных погодных условиях.

При получении информации о неблагоприятном прогнозе погоды в течение одного часа организовывается комиссионное обследование дорожных условий на маршрутах с привлечением сотрудников ГИБДД и дорожных организаций, при получении информации о снежных заносах или зимней скользкости незамедлительно извещается ответственный дежурный дорожного предприятия и организовывается работа по ликвидации снежных заносов и льда.

Учитывая состояние региональной автодорожной сети и в целях недопущения ее дальнейшего разрушения в процессе эксплуатации в зимний период, дорожно-эксплуатационные организации провели подготовительные мероприятия для выполнения работ по ямочному ремонту.

Для этих целей предприятиями в общей сложности заготовлено 200 тонн литого асфальтобетона.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в границах Саратовской области составляет 1 490,4 км. Для обеспечения безопасности дорожного движения на них в зимний период задействовано 4 генподрядных и 15 субподрядных дорожных предприятий области, располагающих 493-мя единицами техники (что превышает нормативную потребность – 446 единиц). Готовность техники по состоянию на сегодняшний день составляет 99 %.

Техника, занятая на зимнем содержании федеральных автодорог области, оснащена аппаратурой спутниковой навигации стандарта ГЛОНАСС. В случае образования затора на федеральных

автодорогах в результате неблагоприятной погоды и возникновения чрезвычайных ситуаций привлекается тяжёлая техника для ликвидации затора. Подрядными организациями дополнительно заключаются договора на привлечение тяжелой техники в количестве 62 единиц.

Планируется предусмотреть мероприятия для борьбы со снежными заносами в виде траншей и переносных щитов вдоль снегозаносимых участков.

Годовая потребность в пескосоляной смеси для обработки федеральных автодорог составляет 184,6 тысяч тонн. В настоящее время в наличии 180 тысяч тонн смеси, что составляет 97 %.

В настоящее время в федеральным казанным учреждением Упрдор «Нижне-Волжское» также организована круглосуточная работа диспетчерской службы, которая осуществляет оперативное взаимодействие между подрядными дорожно-эксплуатационными организациями, МЧС и органами Госавтоинспекции. Для эффективной работы диспетчерская служба использует автоматизированные системы метеобеспечения (АСМО) в количестве 28 комплексов, установленные на различных участках федеральных автомобильных дорог Саратовской области, по которым можно определить состояние дорожного покрытия и погодные условия в режиме реального времени. До конца 2020 года планируется установить дополнительно 24 комплекса указанных систем АСМО, которые начнут функционировать в 2021 году.

На получение гидро-метеоинформации ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское» заключило Государственный контракт с Саратовским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды

– филиал ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды». Согласно контракту в филиал поступает специализированный прогноз погоды на трое суток по Саратовской области, а также предупреждения о неблагоприятных явлениях погоды и штормовых предупреждениях об опасных явлениях погоды.

Совместно с подрядными организациями определены проблемные участки на дорогах (спуски-подъемы, сужения и прочее) и выработаны меры по обеспечению свободного проезда по ним при ухудшении дорожной обстановки. Определены объездные маршруты для наиболее опасных участков дорог, подбираются площадки для временных стоянок автотранспорта в сложных погодных условиях.

Все выполненные мероприятия и подготовленные работы позволяют с полной уверенностью говорить, что безопасный проезд по автомобильным дорогам области всех уровней собственности в предстоящий зимний период будет обеспечен в полном объеме.