

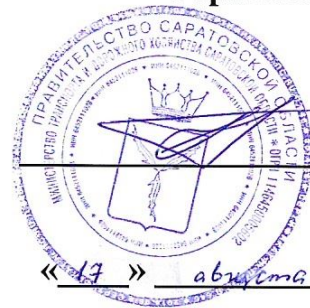
**Председатель Саратовского
регионального отраслевого
объединения работодателей «Союз
дорожников и транспортников»**



А.П.Епишин

_____ 2020 г.

**Исполняющий обязанности
министра транспорта
и дорожного хозяйства
Саратовской области**



А.В.Зайцев

« 17 » _____ 2020 г.

**Председатель Саратовской
областной организации
Общероссийского
профессионального союза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства**



Л.А. /



Н.А. Джуманян

« 17 » _____ 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1

**о внесении изменений и дополнений в областное отраслевое соглашение
по дорожному хозяйству
на 2020-2022 годы**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, Саратовское региональное отраслевое объединение работодателей «Союз дорожников и транспортников» и Саратовская областная организация Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства руководствуясь статьями 48 и 49 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 1.4 Областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2020 - 2022 годы, заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 о следующем:

1. Внести в областное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству следующие дополнения и изменения:

1.1. пункт 1.1. дополнить абзацем третьим:

«текст Соглашения, ход выполнения Соглашения и списки работодателей, на которых распространяется Соглашение, размещается на сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области: www.transport.saratov.gov.ru

1.2. Исключить пункт 2.2.

1.3. В пункте 2.4. слова «до уровня средней заработной платы» заменить словами «до уровня среднемесячной номинальной начисленной заработной платы».

1.4. Дополнить пункт 2.4 вторым абзацем: «Индексация заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги (по данным Росстата) производится в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами».

1.5. Дополнить пункт 2.4. третьим абзацем: «Для дорожных организаций, где среднемесячная заработная плата выше уровня средней номинальной начисленной заработной платы по Приволжскому федеральному округу за предыдущий календарный год, обеспечить ее рост до максимального уровня заработной платы субъектов, входящих состав Приволжского федерального округа».

1.6. Дополнить пункт 2.6. третьим абзацем:

«Оплата времени простоя по вине работодателя осуществляется в размере не менее 2/3 от среднего заработка работника, либо в большем размере, если это отдельно установлено в коллективном договоре или ином локальном нормативном акте. В состав среднего заработка включаются все положенные работнику выплаты; о начале простоя работник сообщает своему непосредственному руководителю, иному представителю работодателя в порядке, предусмотренном коллективным договором;

1.7. Дополнить пункт 6 подпунктами:

6.6. Саратовское региональное отраслевое объединение работодателей «Союз дорожников и транспортников» в целях осуществления контроля:

- организует сбор и анализ информации о соблюдении работодателями требований Соглашения;

- не реже одного раза в год заслушивает отчеты работодателей о соблюдении требований Соглашения;

- ежегодно не позднее 10 декабря рассылает работодателям по электронной почте соответствующие запросы и не позднее 31 января следующего года обобщает полученную информацию.

6.7. В течение семи календарных дней со дня подписания настоящего Дополнительного соглашения № 1 сторона работодателей представляет в органы по труду данное соглашение для уведомительной регистрации.

«Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
d (два) лист а».

Председатель СРООР
«Союз дорожников и транспортников» А. П. Епишин

